

## Changement de courroie d'une Mercedes SLK 320

### 1 - Courroie d'accessoires pas si accessoire que ça

Si cette courroie n'a pas la même importance que celle d'une distribution, elle n'en est pas moins importante puisqu'elle permet de faire fonctionner des éléments comme la direction assistée, la pompe à eau, et l'alternateur via une poulie entraînée par le vilebrequin.

### 2 - Quand la changer ?

Bien entendu, il y a les préconisations du constructeur 80 000 km ou cinq ans, et là tout ce fait en concession. Mais, comme vous possédez une voiture ayant dépassé les dix ans, et que vous désirez y mettre un peu les mains, rien ne vous empêche de procéder à ce remplacement qui ne demande qu'un peu de temps et quelques précautions.

### 3 - Un examen visuel

Un simple examen visuel vous convaincra de l'utilité de ce changement. Une amorce de déchirure devrait vous alerter, sans pour autant vous alarmer. Les courroies modernes sont extrêmement solides, renforcées par des fibres de kevlar, elles sont issues de processus rigoureux.

### 4 - Pendant qu'on y est

Commander **une courroie** vous coûtera quelques dizaines d'euros, et selon le kilométrage de votre véhicule préféré on peut envisager de changer la **poulie folle (1)** et le **galet tendeur (5)**

### 5 - Un kit de remplacement

Pas difficile également de commander un **kit de remplacement**, la toile propose des sites spécialisés qui offrent souvent le choix entre plusieurs équipementiers. Bien entendu, votre concession Mercedes Benz pourra vous proposer l'ensemble pour un prix un peu supérieur.

### 7 - Prendre ses aises

Si vous possédez un garage spacieux, éclairé et chauffé, vous êtes au paradis pour cette opération. En revanche, dehors, dans son jardin ou sur un parking, il vous faudra prendre quelques précautions. La première tenir compte de la lumière, en effet la courroie et son chemin sont placés à l'avant du véhicule, la largeur du "champ opératoire" est restreinte, surtout au niveau du galet tendeur. La seconde envisagez que cela peut durer une heure voire deux selon votre habileté et votre outillage.

### 8 - Avec méthode

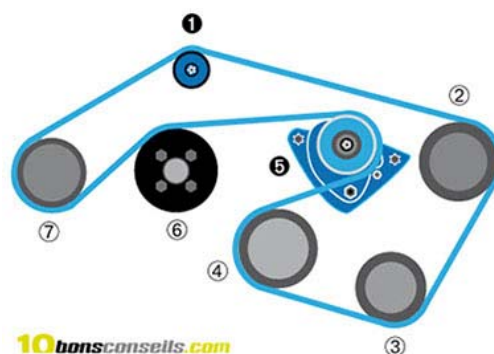
Commençons par le plus simple, la poulie folle (1) on dépose l'ancienne grâce à un embout Torx . La courroie peut être retirée maintenant. Ensuite on va démonter le galet tendeur (5). On retire le galet afin de faciliter l'accès à la vis à droite qui est peu visible — clé femelle Torx que l'on trouve maintenant chez Norauto à un prix raisonnable dans un coffret complet. Ici la qualité et le degré d'équipement peuvent grandement faciliter la manœuvre — rallonge, renvoi d'angle... Attention de ne pas abîmer le radiateur qui n'est qu'à quelques centimètres.

### 9 - Presque tout est en place

Il n'y a plus qu'à placer la toute belle courroie, bien entendu, le cheminement de celle-ci sera vérifié plusieurs fois, pourquoi pas par quelqu'un d'autre que vous ?

### 10 - Et l'on tend la courroie

Dernière opération **tendre la courroie** grâce au système astucieux que l'on va libérer en ôtant la goupille avec l'action que l'on va exercer avec une clé à douille hexagonale, et à sa rallonge sur la base de la platine. Voilà c'est fait, et l'on peut être fier d'avoir été au bout de cette intervention qui vous rassurera, et qui vous aura fait économiser quelques euros.



10bonsconseils.com

- 1 - Poulie folle
- 2 - Pompe de la direction assistée
- 3 - Pompe du compresseur de la climatisation
- 4 - Sortie du vilebrequin
- 5 - Galet tendeur
- 6 - Pompe à eau
- 7 - Alternateur

La courroie est du type striée dans le sens de la longueur.

• Vers les photos de l'opération >>>



Le mot de :  
*Monsieur-je-sais-tout*

La tension permanente et pondérée d'une courroie évite les à-coups et donc son usure prématurée et dans certains cas la casse de cette dernière.

[Mentions légales](#)

[Contact](#)

[Remerciements](#)

Droits de reproduction et de diffusion réservés © 10bonsconseils.com ©. Les éléments iconographiques appartiennent à leurs propriétaires respectifs et ne peuvent être reproduits de quelconques manières sans leur accord formel. Reproduction rights reserved © 10bonsconseils.com © The iconographic elements are property of their respective owners and may not be reproduced in any way without formal agreement. © 2015 -VF 1.0

L'aide à la décision par sujet en 10 conseils pratiques et expérimentés

## Changement de courroie d'une Mercedes SLK 320 - Suite



Une **déchirure** peu profonde mais qui mérite d'être prise en considération. En tout cas pour un propriétaire qui a vécu la casse de courroies (oui au pluriel !) sur un BMW 6 cylindres (qui sortait de révision) sur une autoroute et de nuit...



Le roulement est bon, mais la **poulie folle** comporte quelques fissures radiales.



Le **galet tendeur** ne présente pas de défauts. Une fois nettoyé et remonté, il fera le bonheur d'un passionné dans cinquante ans lors d'un marché de pièces pour anciennes...



Il est tout beau, remarquez la **goupille** à ne surtout pas enlever avant la pose de la courroie !

La **forme d'écrou** moulé sur la platine permet de libérer la goupille, et par la suite d'intervenir sur la courroie



Tout est en place, ouf !

- La SLK est de 2002, et avait parcouru 121 900 km lorsque la courroie a été changée.
- Le kit est un SKF acheté 165 € (2015)



• [Retour vers la page initiale >>>](#)