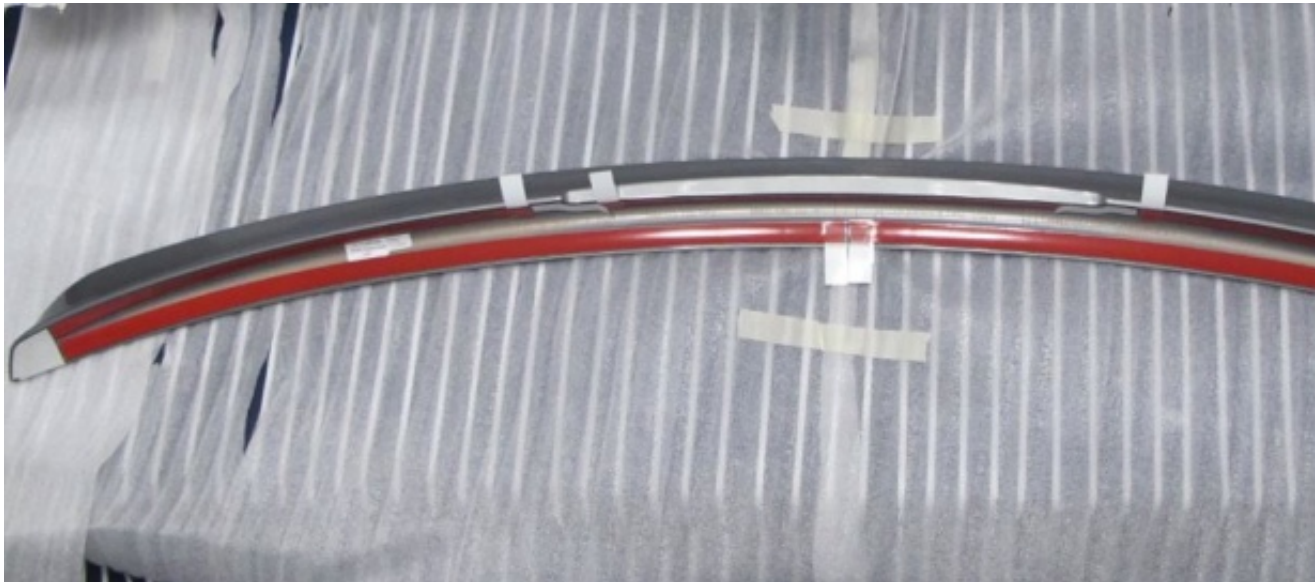


Voici le becquet





La procédure de montage Daimler

TYPE 171

- 7 Becquet arrière
3 Couvercle de coffre



P 88.50-2

		<p>i Il faut commander le becquet arrière AMG avec le code peinture du véhicule devant être postéquipé (voir instructions pour la commande de pièces).</p>	
		<p>i Il faut que la zone devant servir de support pour le collage sur le couvercle de coffre soit exempte de poussière et de graisse. Pour le nettoyage, utiliser un mélange de 50% d'IPA (alcool isopropylique) et de 50% d'eau. L'adhérence maximale est atteinte seulement après 72 heures environ avec une température de 20 °C! Tout contact avec de l'humidité (par exemple pluie, brouillard, installation de lavage) doit être évité pendant les 24 premières heures. Toute sollicitation mécanique doit être évitée.</p>	
OF	Kit de carrosserie - Attestation	<p>i Après la transformation effectuée par un atelier autorisé, il faut que la pose correcte soit confirmée sur le formulaire "Extrait de l'autorisation du type par la C.E.". Le formulaire doit rester dans le véhicule et être remis aux personnes compétentes qui en feront la demande. Type 171/442/ 454/456 * seulement pour l'Allemagne</p>	OF88.00-P-1000-011
	Repose		
1	Monter ultérieurement un becquet arrière AMG		A Z88.50-P-0001-01V

Instructions de commande des pièces

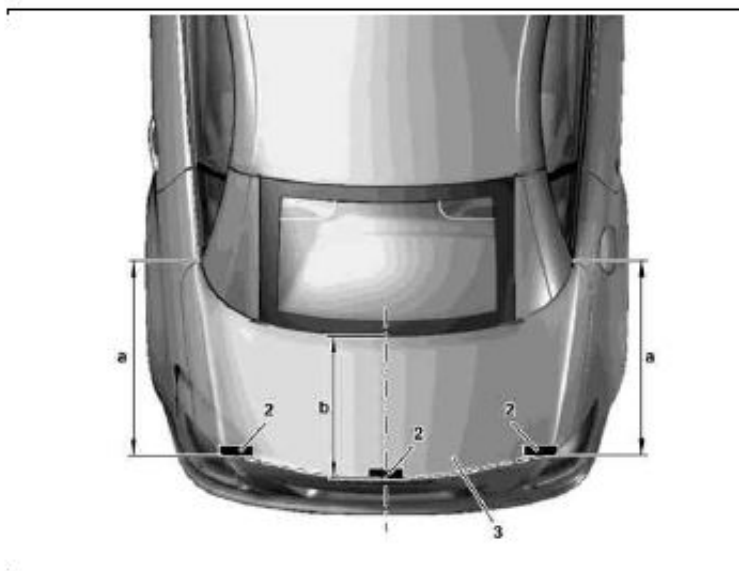
Référence	Désignation	Quantité
A171 790 00 88	Becquet arrière (à commander avec ES2 code peinture, voir EPC)	1
B6603 6S 51	Becquet arrière finition carbone	1

Travaux préalables

- 1 Poser les marques (2) avec un ruban adhésif (ruban-crêpe TESA) à l'extérieur, côté gauche et côté droit, de la pointe du couvercle de coffre (3) jusqu'au bord avant du bequet arrière et au milieu, du bord du couvercle de coffre jusqu'au bord avant du bequet arrière

I Il faut respecter exactement les dimensions.

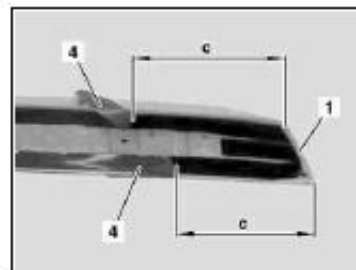
- a = 688 mm
b = 500 mm



P88.50 2858-06

- 2 Détacher la feuille de protection (4) à l'extérieur, côté gauche et côté droit, sur 100 mm environ, enlever complètement la feuille de protection (4) du dos court du ruban adhésif

- 1 Bequet arrière
c = 100 mm

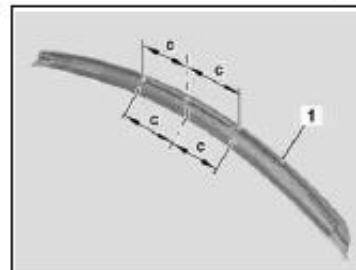


P88.50 2896-01

- 3 Détacher la feuille de protection au niveau du 3e feu stop (évidemment dans le bequet arrière) sur 100 mm à partir du milieu.

I Il faut que la zone devant servir de support pour le collage sur le couvercle de coffre soit exempte de poussière et de graisse. Pour le nettoyage, utiliser un mélange de 50 % d'IPA (alcool isopropylique) et de 50 % d'eau.

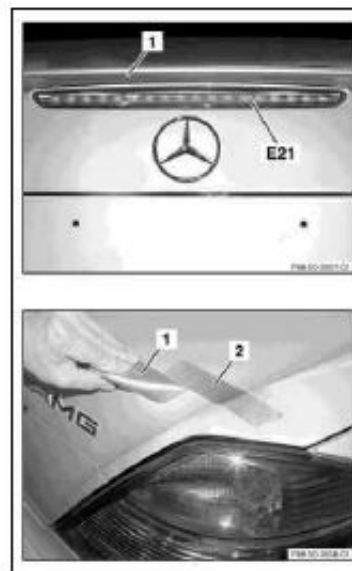
- 1 Bequet arrière
c = 100 mm



P88.50 2897-01

- 4 Centrer le becquet arrière (1) par rapport au 3e feu stop (E21) et appliquer la zone où la feuille est détachée sur les marques (2) (ruban-crêpe TESÁ).

i Faire attention à un positionnement précis du becquet arrière (1) au niveau des marques. Si nécessaire, effectuer une mesure de contrôle.

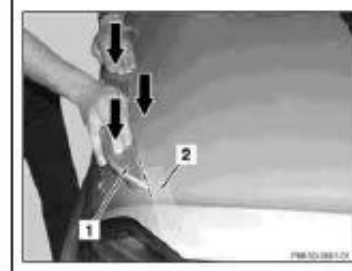
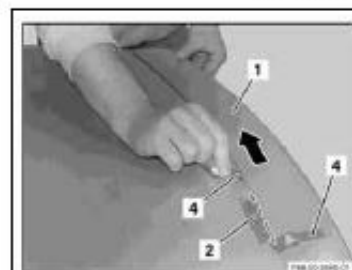


P83.50 2659-03

- 5 En commençant au milieu, retirer avec précaution la feuille de protection (4) sur le bord avant du becquet arrière (1) et exercer sur le becquet arrière (1), à partir du milieu, une forte pression vers l'extérieur.

i Il faut que l'air soit évacué du ruban adhésif ; c'est pourquoi il faut exercer une forte pression de l'intérieur vers l'extérieur.

i Faire attention à une position précise du becquet arrière (1) au niveau des marques (2). Si nécessaire, effectuer une mesure de contrôle.



P83.50 2662-03

P83.50 2662-03

- 6 En commençant au milieu, retirer avec précaution la feuille de protection sur le bord inférieur du becquet arrière (1) et appliquer avec une forte pression le becquet arrière (1) sur le couvercle de coffre (3).

i Après la fixation du becquet arrière (1), il faut que celui-ci soit fermement appliqué sur toute la surface de collage.

i Il faut que l'air soit complètement évacué du ruban adhésif.



P83.50 2663-01

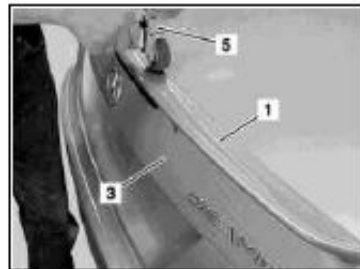
- 7 Pour accroître la fiabilité du processus pour la pose du becquet arrière (1), appliquer ensuite le becquet arrière (1) sur le couvercle de coffre (3) en y passant le rouleau presseur (5).

i Pour l'application, il faut que la pression soit exercée directement sur le ruban adhésif.

i L'adhérence maximale est atteinte seulement après 72 heures environ avec une température de 20 °C !

Tout contact avec de l'humidité (par exemple pluie, brouillard, installation de lavage) doit être évité pendant les 24 premières heures.

Toute sollicitation mécanique doit être évitée.





41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55

688 mmV



500 mm



688 mm











SLK 200

